

**AREA SERVIZI TECNICI
SERVIZIO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**

**ANNO 2018
SISTEMAZIONE PIANI VIABILI, PAVIMENTAZIONI,
MARCIAPIEDI ESISTENTI DELLA CITTA' E
ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**



PROGETTO DEFINITIVO

(art. 23 d.lgs. 50/2016)

Jesi, Marzo 2018

IL PROGETTISTA

Dott. Ing. Eleonora Mazzalupi

IL RESP. del PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Eleonora Mazzalupi

PREMESSA

La città di Jesi ha un patrimonio infrastrutturale di circa 225 km, di cui circa 115 in ambito urbano ed i rimanenti in ambito extraurbano. All'interno del perimetro del centro edificato gran parte delle strade sono dotate di marciapiedi ambo i lati per un totale di circa 200 km.

Nell'anno 2004, in occasione di un censimento generale del patrimonio infrastrutturale urbano condotto dall'ufficio, era stato stimato un costo di ripristino, limitatamente alle sole arterie in condizioni mediocri, di oltre € 10.000.000,00 lordi.

Dal 2004 ad oggi gli interventi manutentivi sono stati estremamente limitati e, nella maggior parte dei casi più di tipo ordinario che straordinario. La situazione può pertanto ritenersi sensibilmente peggiorata: prova ne è che negli ultimi anni le richieste di risarcimento danni a carico dell'Amministrazione Comunale sono cresciute vertiginosamente, sfociando addirittura, in alcuni casi, in querele di tipo penale a carico dei tecnici incaricati della manutenzione.

Ripristinare il normale standard manutentivo dell'intero patrimonio infrastrutturale urbano, compresi i marciapiedi, ha un costo complessivo stimabile in circa 15 milioni di Euro.

La somma prevista all'interno del Programma OO.PP. 2018-2020, annualità 2018, pari ad € 300.000,00 lordi, consente esclusivamente di tamponare le emergenze, individuando le arterie su cui intervenire prioritariamente sulla base di alcuni criteri:

- gravità dei dissesti;
- frequenza di utilizzo;
- numero e gravità di incidenti.

In ambito extraurbano le condizioni non sono ovviamente migliori: manutentare circa 110 km di strade, in parte inghiaiate ed in parte asfaltate, con la presenza di alcune frane, comporta un costo valutabile in circa € 10.000.000,00.

ANALISI DELLO STATO ATTUALE E DELLE PRINCIPALI TIPOLOGIE DI DISSESTO

L'intervento in progetto mira a ripristinare il normale stato di manutenzione delle sedi viarie e dei marciapiedi esistenti di parte del patrimonio infrastrutturale compreso all'interno del perimetro del centro abitato.

Le sedi stradali vedono, quali dissesti più frequenti, oltre alla formazione di buche dovute alla vetustà dei manti ed alla loro normale "usura", la presenza di numerosi scavi, paralleli o perpendicolari al senso di marcia, realizzati principalmente dagli enti gestori dei sottoservizi, che, sebbene ripristinati in prima battuta secondo le migliori intenzioni, a lungo termine la discontinuità dei materiali ha causato profondi avvallamenti lungo quasi tutte le arterie. L'abbondante nevicata verificatasi nell'anno 2012 ha infierito su una situazione già compromessa: i mezzi spalaneve, il sale e le catene delle auto hanno inciso sensibilmente sulla formazione di buche, scanalature lungo le carreggiate, rottura di cordone di aiuole, spartitraffico e marciapiedi, ecc...

Le recenti nevicate del periodo a cavallo tra febbraio e marzo 2018 hanno definitivamente distrutto numerose arterie stradali.

Altri dissesti piuttosto frequenti sono quelli dovuti a cedimenti puntuali delle superfici stradali (ormie, sacche, ecc...) e le cosiddette "fessure a ragnatela", che si formano principalmente nelle zone soggette a carichi ripetuti.

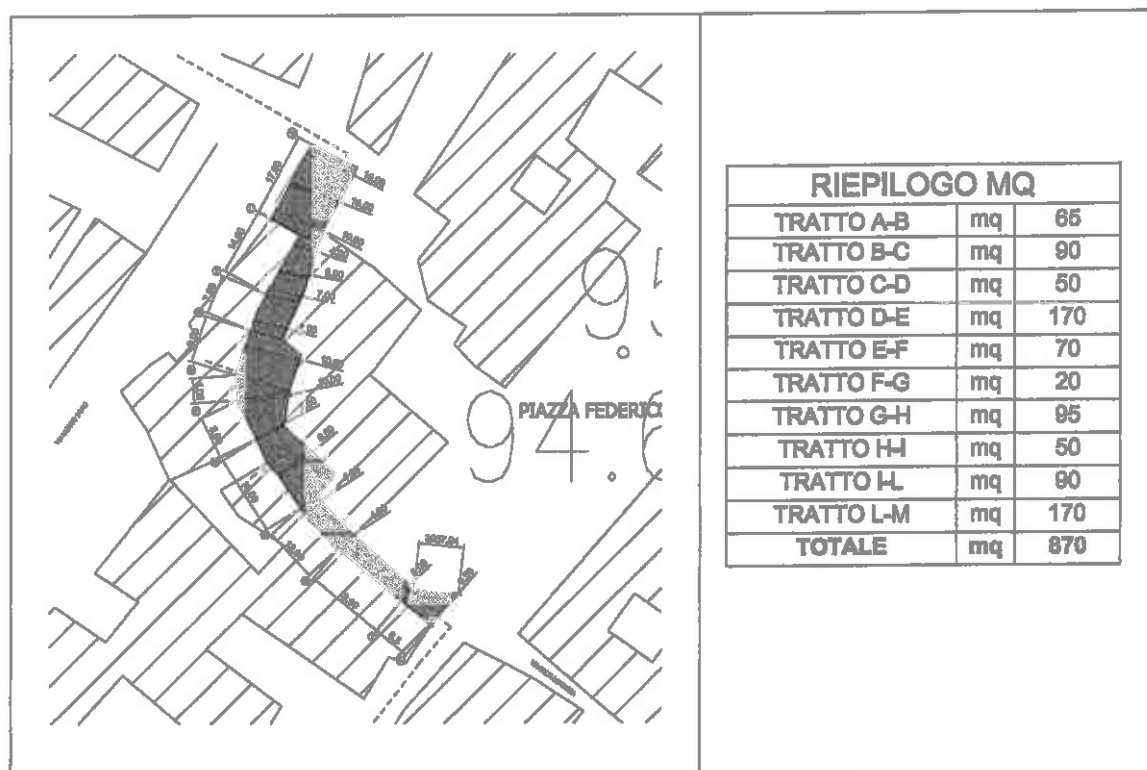
Sulle strade extraurbane ai dissesti su esposti si sommano frane, scanalature e fossi lungo le strade inghiaiate, ecc...

INDIVIDUAZIONE DELLE AREE E DELLE TIPOLOGIE DI INTERVENTO

L'intervento in progetto verrà condotto per lotti.

Il **1° lotto** d'intervento riguarderà la ripavimentazione in pietra arenaria di Via del Fortino e costituirà parte dell'intervento complessivo di rifacimento della pavimentazione e dei sottoservizi della via che verrà realizzato congiuntamente alla Soc. Multiservizi SpA, gestrice del Servizio Idrico Integrato. Quest'ultima si occuperà, in maniera autonoma, del rifacimento integrale dei sottoservizi di propria competenza, oltre al rifacimento del sottofondo per tutta la larghezza stradale, compresi gli slarghi presenti lungo la via.

Al Comune di Jesi spetteranno invece la realizzazione della soletta armata di sottofondo (spessore cm 20 armata con doppia rete metallica diam. 8 mm, passo 20 cm) nonché la ripavimentazione stradale con cubetti di arenaria di recupero, eventualmente integrati, in caso di necessità, con quelli derivanti dallo smantellamento della pavimentazione in Piazza Pergolesi, i cui lavori risultano già iniziati.



Il **2° lotto** d'intervento riguarderà invece il rifacimento delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso.

Sulla base dei principi enunciati in premessa l'intervento verrà condotto individuando all'interno di ogni singolo quartiere le strade ed i marciapiedi più degradati, anche in considerazione del loro utilizzo:

INGRESSO EST

Provenendo da Est in direzione centro si reputa indispensabile programmare la scarifica e successiva ripavimentazione, previa eventuale esecuzione di interventi di bonifica puntuale, del tratto di Viale del Lavoro compreso tra Via Marche e Via San Giuseppe. La superficie stradale infatti si presenta in più punti avvallata e deteriorata causando insidia e pericolo soprattutto per i veicoli a due ruote.

Viale del Lavoro



QUARTIERE PRATO

Il quartiere è stato oggetto di interventi, anche consistenti, negli ultimi anni che si sono limitati però a Via XXIV Maggio e Viale Trieste, oltre al recente intervento di ripavimentazione del tratto di Via Marconi compreso tra Via XXIV Maggio e Via Ricci ad opera della Soc. Italgas. Il resto del quartiere versa in condizioni precarie soprattutto.

L'intervento previsto in progetto interesserà la scarifica e la successiva stesa di nuovo tappetino di usura (previa eventuale esecuzione di interventi di bonifica puntuale) lungo Via Rosselli, lungo Via delle Setaiole, lungo il tratto di Via Marconi compreso tra Via XXIV Maggio e Via Rosselli ed all'interno dell'anello delle rotatorie all'intersezione tra Via Ricci e Via XXIV Maggio e tra Viale Trieste e Via XXIV Maggio.

Via Rosselli



Rotatoria Via Ricci – Via XXIV Maggio



Via Marconi



Via delle Setaiole



ZONA INDUSTRIALE

In zona ZIPA è indispensabile procedere al ripristino della pavimentazione stradale, previa fresatura del sottofondo, lungo Via Leone XIII (dall'intersezione con Via A. Novello a quella con Via G. Di Vittorio).

Via Leone XIII



ZONA SAN FRANCESCO

Il quartiere residenziale che gravita su Via San Francesco inizia a manifestare i segni del tempo: le pavimentazioni stradali risultano deteriorate sia dall'usura che dal passaggio dei sottoservizi. In alcuni casi la situazione risulta compromessa dalle radici degli alberi, spesso radicati all'interno di proprietà private, che hanno deformato la superficie stradale. I marciapiedi, nella maggior parte dei casi particolarmente stretti, sono completamente sgretolati e richiedono un intervento manutentivo pesante.

Nell'ambito del presente intervento verranno scarificate e ripavimentate Via Agabiti e Via Salvi dove la strada è completamente deformata dalle radici delle piante ad alto fusto site all'interno di una proprietà privata.

Via Agabiti



Via Salvi



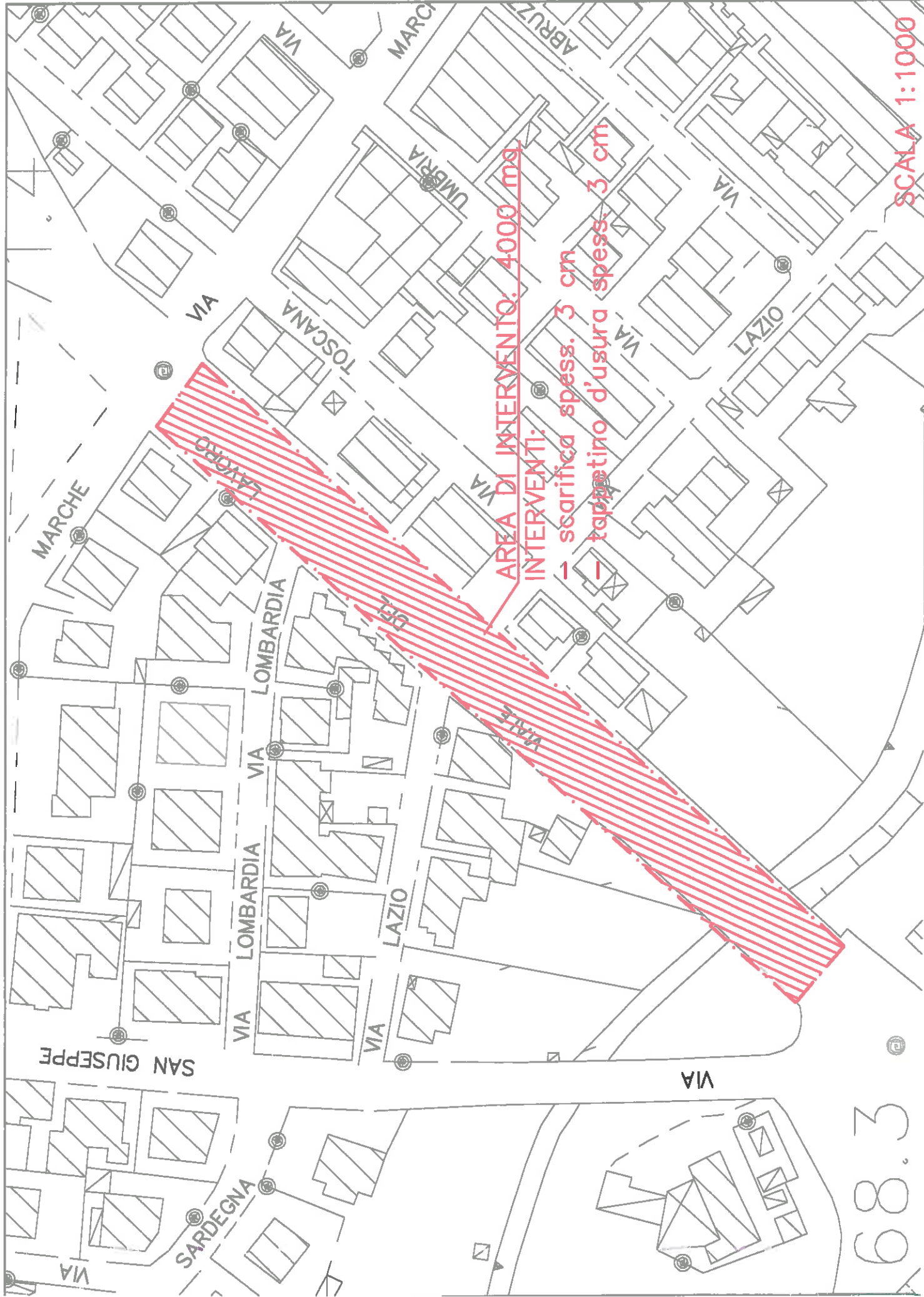
STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE E PRIME INDICAZIONI E MISURE FINALIZZATE ALLA TUTELA DELLA SALUTE E SICUREZZA DEI LUOGHI DI LAVORO PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

L'intervento si configura come manutenzione straordinaria: non è pertanto necessario ricorrere né alla verifica di compatibilità con piani paesaggistici, territoriali ed urbanistici a carattere generale e/o settoriale né tantomeno allo studio dei prevedibili effetti della realizzazione dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini.

Non si prevedono scavi a profondità maggiore di quella già compromessa da interventi precedenti: non si rende pertanto necessario avviare la verifica preventiva dell'interesse archeologico di cui all'art. 26 del d.lgs. 50/2016.

Dal punto di vista della sicurezza l'opera si caratterizza per la presenza di fattori di rischio correlati al lavoro in presenza di traffico veicolare nonché all'uso di sostanze potenzialmente nocive quali i bitumi.

Durante i lavori di manutenzione delle pertinenze stradali l'area di intervento verrà interdetta al traffico veicolare e pedonale al fine di evitare il più possibile le interferenze tra l'impresa ed i cittadini. In fase di esecuzione degli interventi sui manti stradali il traffico veicolare verrà regolamentato da movieri e, in casi di particolare complessità, ricorrendo all'ausilio dei Vigili Urbani in modo da limitare interferenze e pericoli. Il rischio derivante dall'uso di sostanze "tossiche" verrà limitato imponendo l'utilizzo di dispositivi di protezione individuale.



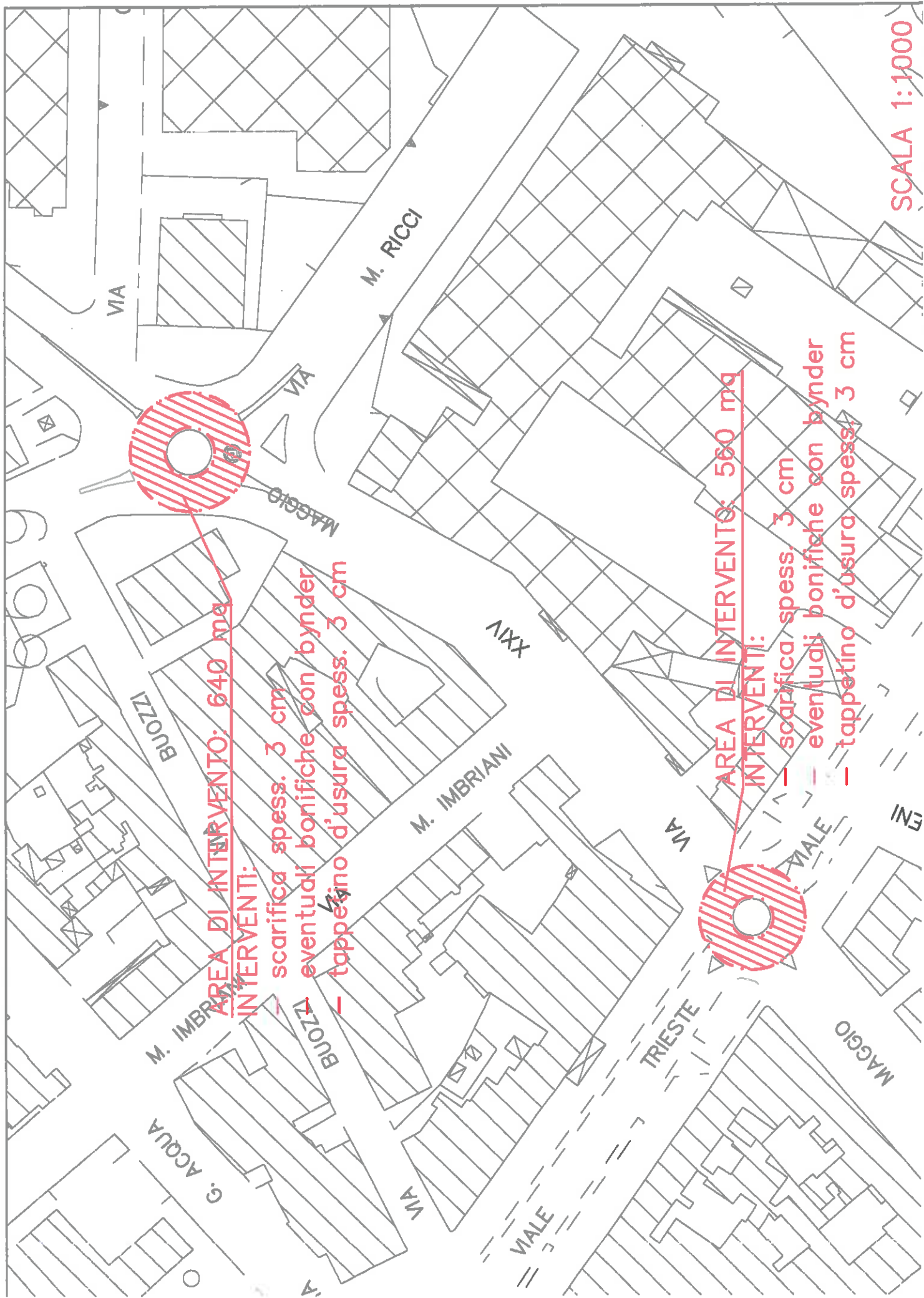
AREA DI INTERVENTO: 4000 mq

INTERVENTI:

- scarifica spess. 3 cm
- tappetino d'usura spess. 3 cm

SCALA 1:1000

68.3

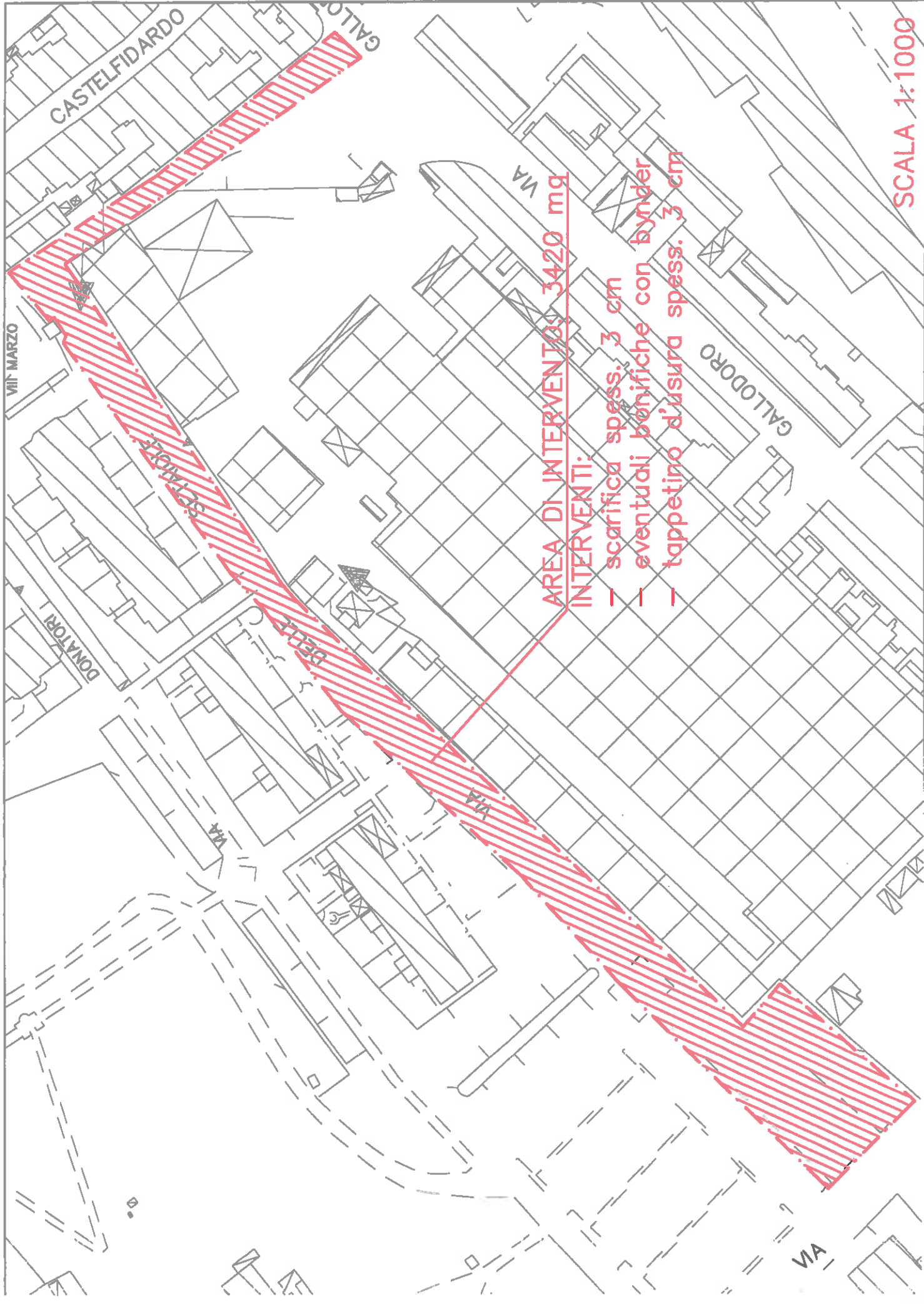


AREA DI INTERVENTO: 640 mq

- INTERVENTI:**
- scarifica spess. 3 cm
 - eventuali bonifiche con bynder
 - tappetino d'usura spess. 3 cm

AREA DI INTERVENTO: 560 mq

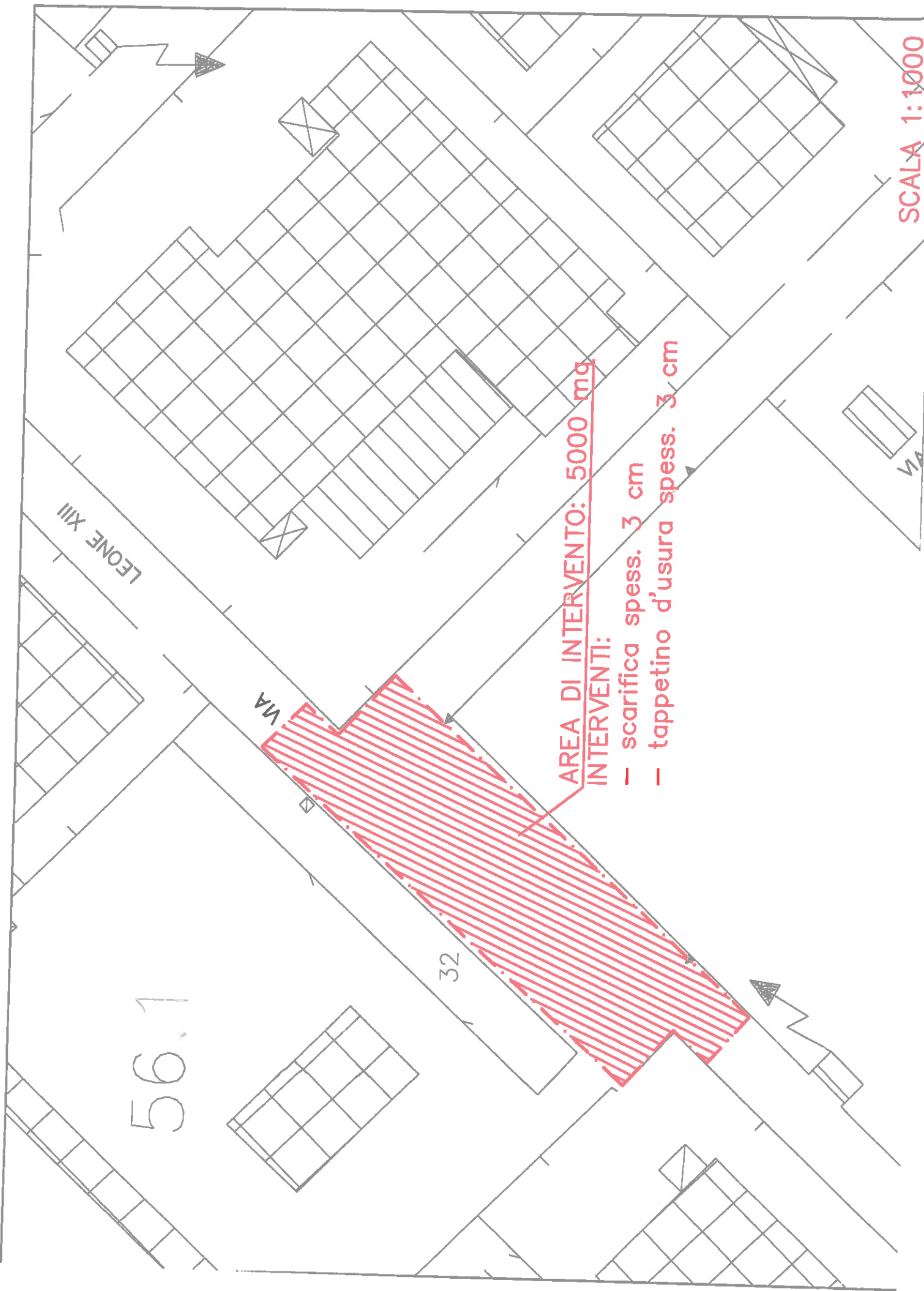
- INTERVENTI:**
- scarifica spess. 3 cm
 - eventuali bonifiche con bynder
 - tappetino d'usura spess. 3 cm



AREA DI INTERVENTO: 3420 mq
INTERVENTI:

- scarifica spess. 3 cm
- eventuali benifiche con bynder
- tappetino d'usura spess. 3 cm

SCALA 1:1000



SCALA 1:1000

LEONE XIII

VA

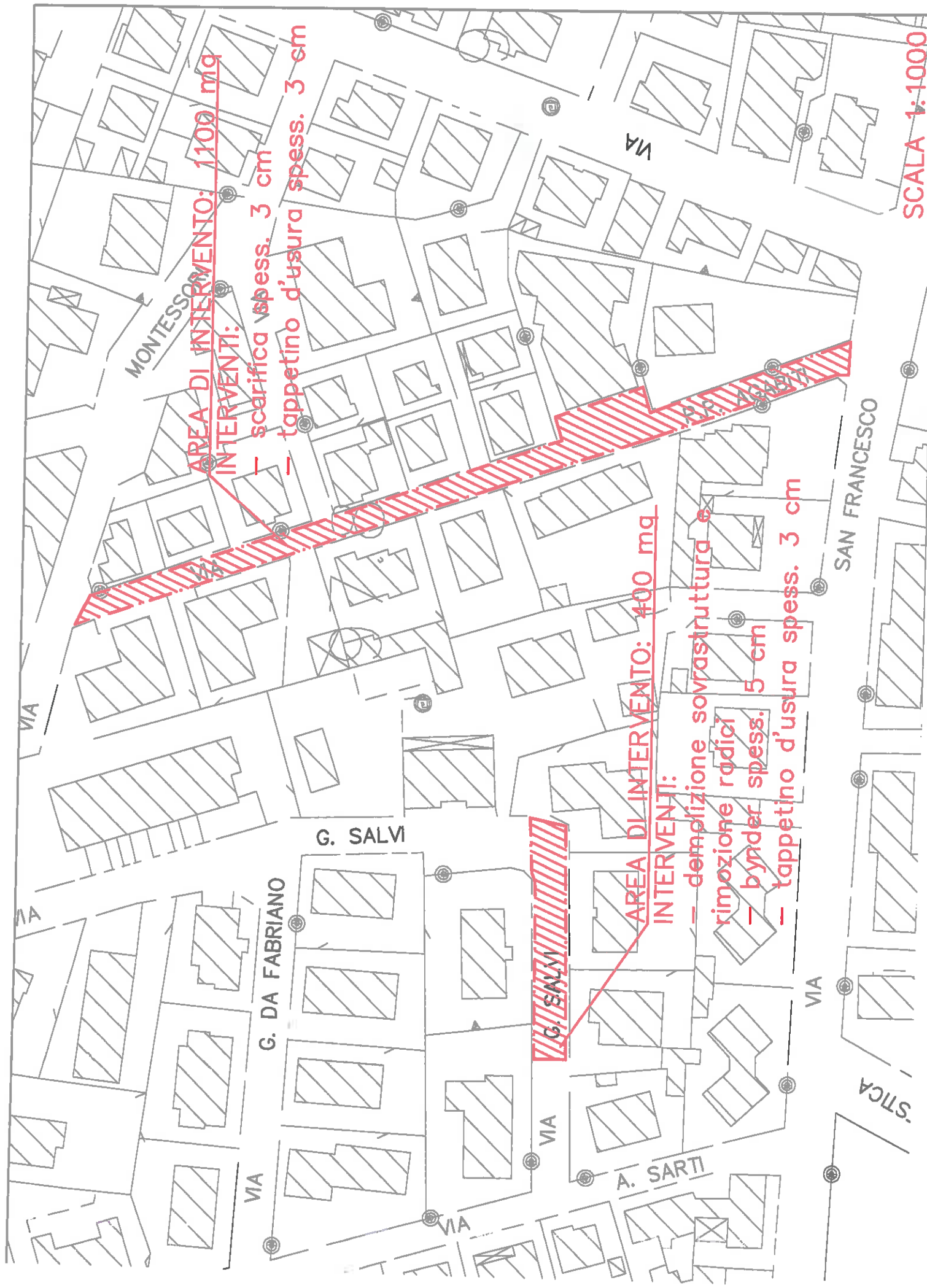
56.1

32

AREA DI INTERVENTO: 5000 mq

INTERVENTI:

- scarifica spess. 3 cm
- tappetino d'usura spess. 3 cm



AREA DI INTERVENTO: 1100 mq

INTERVENTI:

- scarifica spess. 3 cm
- tappetino d'usura spess. 3 cm

AREA DI INTERVENTO: 400 mq

INTERVENTI:

- demolizione sovrastruttura e rimozione radici
- bynder spess. 5 cm
- tappetino d'usura spess. 3 cm

SCALA 1:1000

ELENCO PREZZI UNITARI

Num.	Cod.	Voce	Udm	Costo unitario	Incidenza Sicurezza	Incidenza manodopera
1	02.01.007	<p>TRASPORTO A DISCARICA O SITO AUTORIZZATO FINO AD UNA DISTANZA DI 15 km. Trasporto a discarica o sito autorizzato fino ad una distanza di 15 km., misurato per il solo viaggio di andata, tramite autocarro, dal punto più vicino del cantiere fino alla discarica o sito autorizzato, del materiale proveniente da scavo o demolizione. Il prezzo del trasporto è comprensivo del carico e scarico dei materiali dai mezzi di trasporto, le assicurazioni ed ogni spesa relativa al pieno funzionamento del mezzo di trasporto. Sono da computarsi a parte gli oneri di smaltimento in pubblica discarica.</p>	mc	€ 2,31	€ 0,04	€ 0,93
	03.03.001	<p>Calcestruzzi a prestazione garantita. Fornitura e posa in opera di calcestruzzo diurevole a prestazione garantita secondo la normativa vigente, confezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato con diametro massimo dell'aggregato 32 mm e classe di consistenza S4. E' compreso nel prezzo: il trasporto dalla centrale di produzione con autobetoniera, disponibilità dell'autobetoniera per lo scarico, ogni altro onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte. Sono escluse le armature metalliche, le cassafornie e il pompaggio da compensarsi con prezzi a parte. E' escluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni.</p>				
2	03.03.001.003	Rck 15 Mpa	mc	€ 122,54	€ 2,61	€ 4,03
3	03.04.003	<p>Rete in acciaio elettrosaldato. Rete in acciaio elettrosaldato a maglia quadrata di qualsiasi diametro, fornita e posta in opera. Sono compresi: il taglio; la sagomatura; la piegatura della rete; le legature con filo di ferro ricotto e gli affidi. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita</p>	kg	€ 1,90	€ 0,04	€ 0,93

	18.06.013	<p>Realizzazione di pavimentazione stradale con cubetti di arenaria. Realizzazione di pavimentazione stradale con cubetti di arenaria, disposti a spina a corsi paralleli o ad archi contrastanti, allettati su uno strato di cemento e sabbia realizzato su una base di misto cementato (compensato con il relativo prezzo di elenco) nella quantità necessaria per il livellamento dei selci, fino alla completa chiusura delle sconnessure; compresa la successiva scarnitura dei giunti, la sigillatura degli stessi, con malta cementizia, la ripulitura dei selci: compreso ogni onere per la battitura e la formazione del sottofondo, compreso il trasporto dei selci dal cantiere di deposito o da altri siti indicati dalla Direzione Lavori, compreso e compensato l'onere per la formazione della pendenza della strada, la formazione di pendenze dei marciapiedi verso la cunetta, la costruzione della cunetta formata da cubi di arenaria a correre, la formazione delle pendenze per gli imbocchi delle griglie delle caditoie in ghisa, compreso l'ammorsamento della nuova pavimentazione con quella esistente secondo le disposizioni sopra indicate, compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.</p> <p>Con cubetti di arenaria di recupero</p>	mq	€	€	€	38,68
	18.09.006	<p>Sistemazioni in quota di pozzetti stradali a seguito di ripavimentazione stradale. Sono compresi: la rimozione di chiusini o caditoie; l'elevazione delle pareti con mattoni pieni o getto di calcestruzzo; la riposa in opera dei chiusini o caditoie precedentemente rimossi. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita</p> <p>Per chiusini con piazzo di dimensioni interne fino a cm 70x70</p>	cad	€	€	€	50,96
	6 19.03.003	<p>Scarificazione superficiale di massicciata in conglomerato bituminoso. Scarificazione di massicciata stradale eseguita a mano o con apposito attrezzo trainato, per una profondità non superiore a 3 cm compresa la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile ed il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile</p>	mq	€	€	€	0,40
	19.03.005	<p>Demolizione di sovrastruttura. Demolizione di sovrastruttura stradale, comprese le pavimentazioni, con gli oneri e le prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche, compreso l'onere del lavoro in presenza di traffico, la frantumazione del materiale demolito per poterlo adoperare per altri usi stradali, quali le fondazioni e sottofondazioni, l'accatastamento del materiale in luoghi di deposito fissati dall'Amm/ne, la frantumazione del materiale e la sua miscelazione con altro materiale.</p> <p>Senza reimpiego dei materiali</p>	mc	€	€	€	3,21
7	19.03.005.001			€	€	€	8,27
				€	€	€	0,23
				€	€	€	3,21

	19.13.004	<p>Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per m² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte</p>											
8	19.13.004.002	<p>Tipo 0/20 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato al m²xcm dopo la stesa</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="518 667 555 779">mqxcm</td> <td data-bbox="518 504 555 667">€</td> <td data-bbox="518 324 555 504">2,11</td> <td data-bbox="518 152 555 324">€</td> <td data-bbox="518 152 555 324">0,50</td> </tr> <tr> <td data-bbox="555 667 587 779"></td> <td data-bbox="555 504 587 667">€</td> <td data-bbox="555 324 587 504">0,06</td> <td data-bbox="555 152 587 324">€</td> <td data-bbox="555 152 587 324"></td> </tr> </table>	mqxcm	€	2,11	€	0,50		€	0,06	€	
mqxcm	€	2,11	€	0,50									
	€	0,06	€										
	19.13.005	<p>Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino. Conglomerato bituminoso per strato di usura tipo tappetino ottenuto con impiego di graniglia e pietrischetti, sabbie ed additivi, (nella quale sia presente almeno una percentuale di peso del 30%, rispetto alla miscela totale, di pietrischetti e graniglie con materiale di natura vulcanica-magmatica-eruttiva ovvero basaltica),confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di una spruzzatura di emulsione bituminosa del tipo acida al 60% (ECR) nella misura di kg. 0,70 per m² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p>											
9	19.13.005.002	<p>Tipo 0/12 - 0/15 mm come da prescrizioni di C.S.A. e secondo le indicazioni della D.L., inerti lapidei di I Cat. - Misurato al m²xcm dopo la stesa</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="1056 667 1093 779">mqxcm</td> <td data-bbox="1056 504 1093 667">€</td> <td data-bbox="1056 324 1093 504">2,29</td> <td data-bbox="1056 152 1093 324">€</td> <td data-bbox="1056 152 1093 324">0,15</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1093 667 1125 779"></td> <td data-bbox="1093 504 1125 667">€</td> <td data-bbox="1093 324 1125 504">0,06</td> <td data-bbox="1093 152 1125 324">€</td> <td data-bbox="1093 152 1125 324"></td> </tr> </table>	mqxcm	€	2,29	€	0,15		€	0,06	€	
mqxcm	€	2,29	€	0,15									
	€	0,06	€										

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

1° LOTTO

Num.	Cod.	Voce	Udm	Costo unitario	Incidenza Sicurezza	Incidenza manodopera	Q.tà	Costo totale	Sicurezza	Manodopera
03.03.001		Calcestruzzi a prestazione garantita. Fornitura e posa in opera di calcestruzzo durevole a prestazione garantita secondo la normativa vigente, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato con diametro massimo dell'aggregato 32 mm e classe di consistenza S4. E' compreso nel prezzo: il trasporto dalla centrale di produzione con autobetoniera, disponibilità dell'autobetoniera per lo scarico, ogni altro onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte. Sono escluse le armature metalliche, le cassaforme e il pompaggio da compensarsi con prezzi a parte. E' escluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni. Classe S4	mc	€ 122,54	€ 2,62	€ 4,03	174,00	€ 21.321,96	€ 455,88	€ 701,22
1.03.03.001.003		Via del Fortino: 870,00 mq x 0,20 m								
2.03.04.003		Reve in acciaio elettrosaldato. Reve in acciaio elettrosaldato a maglia quadrata di qualsiasi diametro, fornita e posata in opera con (compilata) (taglio), la sagomatura: la piegatura della rete, le legature con filo di ferro, monte e gli altri di l'altro compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita	kg	€ 1,90	€ 0,04	€ 0,93	6873,00	€ 13.058,70	€ 274,92	€ 6.391,89
18.06.013		Via del Fortino: 870,00 mq x 0,395 kg/mq x 10 m/mq x 2								
3.18.06.013.001		Realizzazione di pavimentazione stradale con cubetti di arenaria. Realizzazione di pavimentazione stradale con cubetti di arenaria, disposti a spina a corsi paralleli o ad archi contrastanti, allettati su uno strato di cemento e sabbia realizzato su una base di misto cementato (compensato con il relativo prezzo di elenco) nella quantità necessaria per il livellamento dei selci, fino alla completa chiusura delle sconnessioni; compresa la successiva scarnitura dei giunti, la sigillatura degli stessi, con malta cementizia, la ripulitura dei selci: compreso ogni onere per la battitura e la formazione del sottofondo, compreso il trasporto dei selci dal cantiere di deposito o da altri siti indicati dalla Direzione Lavori, compreso e compensato l'onere per la formazione della pendenza della strada, la formazione di pendenze dei marciapiedi verso la cunetta, la costruzione della cunetta formata da cubi di arenaria a corere, la formazione delle pendenze per gli imbocchi delle griglie delle caditoie in ghisa, compreso l'ammorsamento della nuova pavimentazione con quella esistente secondo le disposizioni sopra indicate, compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Con cubetti di arenaria di recupero	mq	€ 60,46	€ 1,43	€ 38,68	870,00	€ 52.600,20	€ 1.244,10	€ 33.651,60
Via del Fortino: 870,00 mq										
TOTALE 1° LOTTO										
€ 84.141,86 € 1.978,90 € 30.743,71										

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

2° LOTTO

1.02.01.007	TRASPORTO A DISCARICA O SITO AUTORIZZATO FINO AD UNA DISTANZA DI 15 km. Trasporto e scarica o sito autorizzato fino ad una distanza di 15 km., misurato per il solo viaggio di andata, tramite autocarro, dal punto più vicino del cantiere fino alla discarica o sito autorizzato, del materiale proveniente da scavo o demolizione. Il prezzo del trasporto è comprensivo del carico e scarico dei materiali dai mezzi di trasporto, le assicurazioni ed ogni spesa relativa al pieno funzionamento del mezzo di trasporto. Sono da computarsi e tutte gli oneri di smaltimento in pubblica discarica.	mc	€ 2,31	€ 0,04	€ 0,93	100,00	€	231,00	€	-1,00	€	93,00
18.09.006	Materiale proveniente dalle demolizioni (vedi voce 19.03.005.001)											
2.18.09.006.001	Sistemazioni in quota di pozzetti stradali a seguito di ripavimentazione stradale. Sono compresi: la rimozione di chiusini o caditoie; l'elevazione delle pareti con mattoni pieni o getto di calcestruzzo; la riposa in opera dei chiusini o caditoie precedentemente rimossi. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita	cad	€ 108,52	€ 2,57	€ 50,96	10,00	€	1.085,20	€	25,70	€	509,60
3.19.03.003	Per chiusini con telaio di dimensioni interne fino a cm 70x70 A stima: 10 elementi											
3.19.03.003	Realizzazione di superficie di massicciata in conglomerato bituminoso. Scanticonazione di interstrada stradale eseguita a mano o con apposite attrezzature trainate, per via principale di larghezza fino a 3 cm compresa la spallatura e la raccolta in cumuli del materiale utile ed il trasporto a rinvio di quello inutilizzabile Viale del Lavoro: 4.000,00 mq (250,00 x 16,00) Via Leone XIII: 5.000,00 mq Via Rosselli: 1.800,00 mq (150,00 x 12,00) Via delle Settole: 3.420,00 mq (380,00 x 9,00) Via Marconi: 1.620,00 mq (90,00 x 18,00 - largh. Media) Rotatoria Via Ricci - Via XXIV Maggio: 640,00 mq Rotatoria Viale Trieste - Via XXIV Maggio: 560,00 mq Via Agabiti: 1.100,00 mq (200,00 x 5,50) Via Salvi: 400,00 mq (50,00 x 8,00)	mq	€ 0,67	€ 0,02	€ 0,40	18140,00	€	12.153,80	€	362,80	€	7.256,00
19.03.005	Demolizione di sovrastruttura. Demolizione di sovrastruttura stradale, comprese le pavimentazioni, con gli oneri e le prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche, compreso l'onere del lavoro in presenza di traffico, la frantumazione del materiale demolito per poterlo adoperare per altri usi stradali, quali le fondazioni e sottofondazioni, l'accatastamento del materiale in luoghi di deposito fissati dall'Amministrazione, la frantumazione del materiale e la sua miscelazione con altro materiale.											
4.19.03.005.001	Senza reimpiego dei materiali A stima: 100,00 mc	mc	€ 8,27	€ 0,23	€ 3,21	100,00	€	827,00	€	23,00	€	321,00

QUADRO ECONOMICO

LAVORI		di cui	
		Scurezza	Manodopera
1° Lotto	€ 86.980,86	€ 1.974,90	€ 40.744,71
2° Lotto	€ 154.326,80	€ 4.112,70	€ 19.522,60
TOTALE LAVORI	€ 241.307,66	€ 6.087,60	€ 60.267,31
SOMME A DISPOSIZIONE			
IVA (22%)	€ 53.087,69		
Fondo art. 113 co. 2 d lgs. 50/2016 e succ.m.m.ii.	€ 4.826,15		
Pollizza professionale art. 24 co. 4 d lgs. 50/2016	€ 500,00		
Contributo ANAC	€ 225,00		
Imprevisti ed arrotondamenti	€ 53,50		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 58.692,34		
TOTALE INTERVENTO	€ 100.000,00		